

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5

Objekt: SO 101 Zábrany usměrňující tah obojživelníků

Druh stavby : Novostavba

Místo stavby : Místní komunikace p.č.905/2 k.ú. Přívrat  
p.č.1469 k.ú. Řetová

Katastrální území : Přívrat  
p.č. 905/2 - vlastník Obec Přívrat  
p.č. 417 – vlastník Obec Sloupnice  
p.č.424/1- Zemědělské družstvo se sídlem ve Sloupnici,  
Dolní Sloupnice 134, 56553 Sloupnice  
**pouze dočasný zábor pro výstavbu**  
Řetová  
p.č.1469 – vlastník Obec Řetová

Kraj : Pardubický

Okres : Ústí nad Orlicí

Stupeň : Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

Investor : Pardubický kraj, IČ: 708 92 822,  
se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice, PSČ 532 11,  
zastoupený JUDr. Michalem Votřelem, MPA  
vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: info @optima-vm.cz  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216  
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

## **b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Cílem opatření je ochránit místní populaci obojživelníků při jarním i zpětném tahu. V říjnu 2016 byla firmou Natura Servis s.r.o. zpracována studie Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek č.5. V této studii je zpracován počet odlovených a přenesených obojživelníků včetně určení nejvhodnější lokality pro průchod pod komunikací a návrh opatření. Zpracovaná dokumentace vychází z této studie a z požadavků agentury ochrany přírody a respektuje navržené úpravy. Předložený návrh počítá s osazení zábran – bariér pro zamezení vstupu obojživelníků a plazů do prostoru, ve kterém je ohrožen jejich život, zejména do prostoru vozovky.

Podél komunikace jsou navrženy pevné zábrany doplněné trojicí propustků. Živočichové, kteří narazí na tuto zábranu ji nedokážou překonat a budou putovat podél ní a tato je navede k doplněným propustkům, kterými bezpečně projdou pod komunikací.

### ***b.2 Vztah k území ( inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)***

*Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:*

- nadzemní vedení VVN

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

### **Ochranná pásma**

- Ochranné pásmo silnic III.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

### ***b.3 Rozsah výkonů***

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- zemní práce
- zřízení propustku
- osazení zábran
- dosypání krajnice
- svahování násypu
- ohumusování

## **c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### **GEOLOGICKÉ PODKLADY**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl geologický průzkum požadován.

### DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

Vzhledem k charakteru stavby nebyl diagnostický průzkum požadován.

### d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Zábrany jsou instalovány v příkopu místní komunikace. S úpravou komunikace se neuvažuje.

### e. NÁVRH ÚPRAV

#### **e.1 Popis**

Dokumentace řeší osazení zábran pro zamezení vstupu obojživelníků do komunikace a jejich bezpečné převedení. Předpokládá se odtěžení krajnice a části příkopů, do předepsaného tvaru. Následně budou zabírány ocelové sloupky ve vzdálenosti 2,0m a namontovány ocelové zábrany. Výška zábran je 0,50m, v horní části jsou dvakrát ohnuty pro zamezení přelézání, v dolní části je šikmá plocha šířky 0,20m se zahnutím 0,05m do zeminy proti případnému podhrabání. Zábrany budou přišroubovány k ocelovým sloupkům a následně dosypána krajnice. Ve staničení 0,110km, 0,230km a 0,460km jsou navrženy propustky z trub DN 600mm umožňující pohyb obojživelníků pod komunikací. Stávající vjezdy na pole a do lesa budou upraveny a zatrubněním napojeným na nainstalované zábrany. Před zatrubněním budou osazeny ve sjezdech žláby s mříží napojené na příkopy. Touto úpravou budou zachyceny i obojživelníci putující po sjezdech.

Celková délka úpravy je 0,472 km.

#### **e.2 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází ze stávajícího komunikace. Osa komunikace je určena v souřadnicích.

0,000 000 - 0,142 274km	přímá
0,142 274 - 0,212 274km	přechodnice L=70m
0,212 274 - 0,265 571km	levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 150m
0,265 571 - 0,325 571km	přechodnice L=60m
0,325 571 - 0,383 695km	přímá
0,383 695 - 0,413 806km	levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 3000m
0,413 806 - 0,480 000km	přímá

#### **e.3 Výškové řešení**

Výškový průběh zábran vychází z podélného profilu komunikace, který se nemění. Celý úsek komunikace je ve stoupání 6,14% - 0,79%.

#### **e.4 Příčné uspořádání**

Příčný sklon komunikace je zachován, zábrany jsou osazeny ve dně příkopů. Sklon svahů příkopů je 1:1,5 až 1:2.

***e.5 Konstrukce zábran***

Ocelové sloupky jsou povrchově upraveny žárovým zinkováním a do terénu budou zatlučeny palicí, případně zabíraněny. Délka sloupku je 1,40m, z toho 0,90m je v zemině. Vlastní zábrany jsou z pozinkovaného plechu, v horní části dvakrát ohnutého proti směru pohybu obojživelníků. Výška zábrany nad terénem je navržena 0,50m. Ve spodní části je téměř vodorovná část (- 4°) šířky 0,20m se zahnutím do země šířky 50mm. Toto je nutné pro zamezení podhrabání. Plechy jsou ke sloupkům přišroubovány případně přinýtovány.

***e.6 Inženýrské sítě***

Na staveništi se nenacházejí podzemní zařízení inženýrských sítí

***e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice***

Vytěžená zemina bude z části použita na stavbě (dosypání krajnic) z části odvezena na povolenou skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby.

Na stavbě se nevyskytuje ornice, veškeré zemní práce jsou navrženy v příkopech, a proto se neuvažuje se skrývkou ornice. Na ohumusování svahů se použije zemina s příměsí humusu získaná na stavbě.

***e.8 Ochrana vzrostlé zeleně, náhradní výsadba, kácení***

V části příkopů se vyskytuje náletová zeleně, kterou je třeba před zahájením stavebních prací odstranit. Rovněž v místě nového propustku v km 0,110 bude třeba smýtit jeden ovocný strom (bude provedeno v předstihu).

***e.9 Vytyčení***

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

***e.10 Poloha staveniště***

Staveniště se nachází na místní komunikaci

k.ú. Přívrat

p.č. 905/2 - vlastník Obec Přívrat

p.č. 417 – vlastník Obec Sloupnice

p.č.424/1- Zeměděl.družstvo se sídlem ve Sloupnici, Dolní Sloupnice 134, 56553 Sloupnice

**pouze dočasný zábor pro výstavbu**

k.ú. Řetová

p.č.1469 – vlastník Obec Řetová

***e.11 Příjezdy a přístupy***

Přístup na staveniště se předpokládá z místní komunikace.

***e.12 Skladovací a pracovní plochy***

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

***e.13 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě***

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

***e.14 Objížďky***

Zřízení zábran proti migraci obojživelníků bude realizováno za úplné uzávěrky místní komunikace vzhledem šířkovému uspořádání a třem překopům. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/36012 přes obec Přívrat.

*Provizorní dopravní značení je vykresleno v příloze E.2 Zásady organizace výstavby.*

***e.15 Sjezdy***

Poloha stávajících vjezdů na pozemky bude zachována. Technické provedení bude obdobné jako u navržených propustků. Zábrany budou napojeny na zatrubnění hospodářských sjezdů, které je navrženo z potrubí tubosider s vyplněním dna drobným štěrkem ( drtí ). U všech sjezdů na pozemky jsou dle požadavku AOPK ČR, Regionální pracoviště Východní Čechy osazeny žlaby s mříží šířky 300mm zajišťující svedení obojživelníků ze sjezdů k zábranám a následně k propustkům. Žlaby a mříže je nutné navrhnout pro zatížení D400.

- 0,042 500km sjezd na pole – vpravo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží 400mm

- 0,336 000km sjezd na pole – vpravo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží 400mm

- 0,407 000km sjezd do lesa – vpravo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží 400mm

- 0,340 500km sjezd do lesa – vlevo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží 400mm

Vzhledem k tomu, že se jedná výhradně o nebezpečné vjezdy z polí a lesa, projektant nedoporučuje úpravu sjezdu pouze se žlabem a mříží. U nebezpečných sjezdů dochází velice často k zanešení mříže, ale i žlabu pod mříží a tím je vytvořena překážka pro migrující obojživelníky.

***e.16 Propustky***

Navržené propustky pro průchod obojživelníků pod komunikací jsou v km:

- 0,110 000km – DN 600mm – potrubí tubosider dl. 8,0m

- 0,230 000km – DN 600mm – potrubí tubosider dl. 7,55m

- 0,460 000km – DN 600mm – potrubí tubosider dl. 7,9m

Dna propustků budou doplněna drobným štěrkem ( drtí ) pro usnadnění průchodu obojživelníků.

Krytová a ložní vrstva jsou ukončeny vždy s odskokem 0,50m pro zamezení prokopování příčných spár.

***f. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD***

Podél komunikace jsou stávající otevřené příkopy, které budou pročištěny a doplněny svislými zábranami proti vniknutí obojživelníků na komunikaci. Navržené propustky slouží pro umožnění pohybu obojživelníků pod komunikací. Ve dně příkopu je navržena vsakovací drenáž. Systém odvodnění komunikace nebude měněn.

***g. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ***

V dotčeném úseku se nevyskytuje svislé ani vodorovné dopravní značení. Provizorní dopravní značení je řešeno v příloze organizace výstavby.

**h. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze E Zásady organizace výstavby.

**i. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

**k. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ  
POHYBU A ORIENTACE**

Navržené úpravy se nedotýkají bezbariérových úprav.

Vysoké Mýto březen 2017

Zpracoval: Ing. Zbyněk Neudert